

MANIFEST

GEEN ASFALT, MAAR GROEN!!

Parkeren: geen doel op zich!

Wij, bewoners van Voorschoten, maken ons sterk voor het behoud van onze groenvoorziening in de omgeving van het station.

Wij willen samenwerken met de gemeente Voorschoten aan een gemeente waar het prettig wonen, werken en ontspannen is.

Wij willen de kennis, vaardigheden, ervaring van de bewoners in de omgeving aanwenden om gezamenlijk te komen tot een voor alle partijen optimale oplossing.

De gemeenteraad wordt op 11 december a.s. een besluit voorgelegd met zeer nadelige gevolgen voor jeugd, bewoners, bezoekers, etc en inperking van de reeds zeer beperkte groenvoorziening in Voorschoten.

De wethouder heeft een oud en qua nut en noodzaak achterhaald planvoorstel uit 2011.

De bewoners hebben het volgende overwogen:

- er ligt op 11 december een besluit voor dat gebaseerd is op zeer verouderde informatie (2008/2011);
- er ligt een parkeerplan voor dat gebaseerd is op het binnenhalen van zoveel mogelijk subsidiegeld in de vorm van uitbreidingsplaatsen;
- het plan heeft niets te maken met de uitgangspunten die in andere beleids- en bestemmingsplannen vastliggen;
- in antwoord op vragen wordt foute informatie verstrekt en worden drogredenen verteld (zgn kantoorbestemming op het hele noordterrein, bezoekers/reizigers station zouden de andere parkeerplaats niet kunnen vinden?? Waarvoor hebben we dan bewegwijzering);
- Voorschoten zou een economische functie voor andere gemeenten moeten hebben (vakantieparkeerders, lang parkeerders, etc), is dat de visie op de functie Voorschoten in de regio?
- de gemeenteraad en burgers worden voorgelogen als het gaat om een zgn keuzemogelijkheid in varianten;
- op 11 december dreigt een inhoudelijk zwak, onveilig en ondoordracht plan dat niet in overeenstemming is met de actuele situatie in de wijk te worden aangenomen.

Wij vragen de gemeenteraad ervoor te zorgen dat:

1. Uitgangspunten voor een degelijke besluitvorming zijn: actuele en Voorschoten specifieke onderbouwing van nut en noodzaak van de cijfers en niet uitgaan van “voor de crises” mobiliteit – en parkeer scenario's
2. Kaderstellende randvoorwaarden zijn ten minste: behoud / verbetering van de (verkeers-) veiligheid, behoud van groen en recreatie op en bij de stationslocatie en draagvlak bij de omwonenden voor de te kiezen oplossingsvariant

3. De groenstrook bij het station, die in plan 2 opgeofferd zou worden heeft voor omwonenden, jongeren, recreanten, sporters, politie etc. een zeer waardevolle functie
4. Door het ontbreken van uitgangspunten (ook in relatie tot nieuwe parkeerplaatsen Deltaplein) is het vaststellen van de benodigde hoeveelheid (extra) gratis parkeerplaatsen een slag in de lucht. Wanneer Schipholparkeerders en werkforensen parkeerders naar Leiden, Amsterdam en Den Haag ontmoedigd worden en gefaciliteerd vrij parkeren alleen voor Voorschotenaren wordt ingevoerd wordt het parkeerprobleem getackeld, binnen proporties.
5. Opvallend is te moeten constateren dat ondanks goede bedoelingen en woorden in het gemeentelijk coalitieakkoord, bewonersparticipatie nauwelijks serieus wordt genomen. Met als triest dieptepunt het voorleggen aan bewoners en raadscommissie van 4 keuzemogelijkheden en dan toelichten dat er eigenlijk vanaf het begin van de procedure maar **één** variant binnen de kaders zou vallen.
6. Wij bepleiten een zorgvuldige procedure en onderbouwing van plannen met degelijke en transparante besluitvorming op basis van een reële vraag en geen reparatie haastwerk, op basis van achterhaalde gegevens, ontbrekende totaal visie en een subsidie gedreven aanbod beleid.

CONCLUSIE en OPROEP:

Het bestuur van de Gemeente Voorschoten wordt opgeroepen akkoord te gaan met het voorstel van de bewoners (variant 4). Dit is een breed gedragen plan voor de uitbreiding van parkeerplaatsen en fietsparkeerplaatsen, dat voldoet aan alle uitgangspunten en randvoorwaarden.

Naast vele individuele burgers wordt dit manifest ondersteund door organisaties.

KIES VOOR ONS PLAN!!
EN LAAT DIT WETEN!!