

Datum	2018-11-21
Steller vragen	Daphne van Es
Over agendapunt	Commissie WRG 2018-11-22, agendapunt 9. Onderhoud Bruggen
Het college wordt verzocht de verzocht de volgende vraag/vragen* schriftelijk/mondeling te beantwoorden: 1. In informatiebrief 061 wordt aangegeven dat de bruggen schade hebben ondervonden. Zijn er momenteel of op termijn veiligheidsrisico's? Voornamelijk: is het veilig om de bruggen open te houden tot er maatregelen zijn genomen de bruggen/brugdekken te vervangen? 2. Aangegeven wordt dat momenteel enkele calamiteitervoertuigen geen gebruik kunnen maken van de bruggen. a. Ontstaan er veiligheidsrisico's doordat sommige calamiteitervoertuigen geen gebruik kunnen maken van de brug? Zo ja, wat voor risico's zijn dit? b. Welk gewicht moeten de bruggen minimaal aankunnen zodat alle calamiteitervoertuigen gebruik kunnen maken van de bruggen? 3. Tevens wordt er geschreven dat er te zwaar verkeer over de bruggen rijdt, ondanks de ingestelde gewichtsbepierking. Zijn er verkeersingrepen mogelijk om het voor (te) zwaar verkeer, met uitzondering van calamiteitervoertuigen, onmogelijk te maken de bruggen te gebruiken? Antwoord: <i>1. Er is geen direct risico voor het bezwijken van de brug. Er ontstaat schade aan de composiet rijdekpanelen door overbelasting, veroorzaakt door het zware verkeer dat zich niet houdt aan de ingestelde lastbeperking van 25 ton. Deze schades worden binnenkort door een tijdelijke noodmaatregel, nl. het aanbrengen van staalplaten op de beschadigde composiet panelen, hersteld. De veiligheidsrisico's zijn beperkt maar de situatie vraagt nu om een intensievere monitoring met in frequentie toenemende herstelmaatregelen.</i> <i>2. a en b.</i> <i>Nee, de Veiligheidsregio Holland Midden maakt gebruik van materieel met een maximaal gewicht van 15 ton. Deze hulpdiensten kunnen met hun voertuigen gebruik maken van de brug. Zwaardere calamiteitervoertuigen zullen alleen in uitzonderlijke gevallen in de gemeente rijden.</i> <i>3.</i> <i>Nee, een fysieke beperking in hoogte of breedte beperkt alle verkeer en daarmee ook diverse voertuigen van de hulpdiensten. Of er moeten toegangssystemen via bijvoorbeeld kentekenherkenning geplaatst worden. Gezien de functie van de weg zijn (permanente) fysieke beperkingen op deze route niet gepast. Er zou dan een wijziging van de wegcategorisering doorgevoerd moeten worden zodat een ander kader gegeven wordt.</i> * Aangeven wat van toepassing is. Toelichting (indien nodig):	