

Voorschoten, 8 mei 2025

Geachte leden van commissie Wonen, Ruimte en Groen,

De Fietzersbond Voorschoten heeft in de diverse raadgevingen voor de totstandkoming van het concept ontwerp Omgevingsvisie Voorschoten 2040 mogen bijdragen. Zij wil met dit schrijven er een tweetal punten uitlichten als speerpunt van landelijk en lokaal beleid.

De fietzersbond Voorschoten is beschikbaar voor iedere toelichting op ieder moment. Wij wensen de commissie veel wijsheid toe in de beraadslagingen.

Hoogachtend,

[Redacted signature]

Fietzersbond Voorschoten <voorschoten@fietzersbond.nl>

1 Snelheid beperking binnen de bebouwde kom

In het kader van de mobiliteit, de veiligheid en een gezond milieu, pleit de Fietzersbond voor het realiseren van een 30 km/uur **snelheidsbeperking** in haar gemeente. Een ontwikkeling waar vele steden die de visie delen, ons reeds zijn voorgedaan. Link: [30 km/u als norm in onze dorpen en steden - Fietzersbond](#)



2 Parkeerfaciliteit

Om mobiliteit met de fiets te stimuleren is niet alleen een goede verbinding van A naar B noodzakelijk, maar ook **een goede fiets parkeerfaciliteit** voor fietsers op de begin/eind bestemming. Bij nieuwbouw-vergunningen is het zaak om dit een **integraal onderdeel** te laten zijn **van de bouw**. De verantwoordelijkheid voor parkeerfaciliteit moet dus niet teruggedraaid worden naar het publiek domein. Dit om te voorkomen dat de schaarse publieke ruimte nog meer onder druk komt te staan.