



Inloopavond uitbreiden P+R station

Datum: 15 oktober 2014
Van: Ivar Eenink Romanenkov
Aan:
Cc:
Onderwerp: Kort verslag inloopavond uitbreiden P+R station Voorschoten

Op 6 oktober 2014 heeft er in de avond van 07:00h tot 09:00h in het cultureel centrum in Voorschoten een inloopavond voor omwonenden van het station plaatsgevonden. Voor deze inloopavond zijn er in totaal 362 uitnodigingen verzonden in de volgende straten:

- Brunita J. Gemmekelaan
- Burgemeester van Eijklaan
- John F. Kennedyplantsoen
- Maduroweg
- Narcisstraat
- Oranjekade
- Papelaan
- Papelaan-West
- Rouboslaan

De keuze voor het uitnodigen van deze straten is gebaseerd op twee uitgangspunten:

1. Kijken woningen uit op het Stationsplein of op de plekken waar uitbreidingen mogelijk zijn?
2. Ondervinden bewoners overlast wegens parkerende treinreizigers rondom het station?

Er zijn circa 85 aanwezigen geteld tijdens de inloopavond. Er waren relatief veel mensen uit de Brunita J Gemmekelaan aanwezig ten opzichte van de andere straten.

Tijdens de inloopavond stonden er tafels en een beamer opgesteld met op alle plekken vier verschillende ontwerpvarianten. Bij elke tafel stonden enkele mensen van de gemeente uitleg te geven over de varianten. Mensen hadden voldoende gelegenheid om al hun vragen te kunnen stellen.

Ook werd er een overzicht met veelgestelde vragen en antwoorden inzichtelijk gemaakt. Dit voorkwam dat veel aanwezigen dezelfde vragen gingen stellen.

Na afloop werden de aanwezigen gevraagd een reactieformulier in te vullen. De meesten hebben dit formulier ter plekke ingevuld. Enkelingen hebben het later ingevuld en afgegeven bij de balie.

Via de website en email hebben ook mensen hun reactie gegeven.

Gebeurtenis tijdens de avond

Er is geconstateerd dat enkele bezoekers, die tegen uitbreiding van het Stationsplein zijn, buiten mensen hebben proberen te overtuigen om voor een bepaalde variant te kiezen.

Enkele bewoners van onder andere de Papelaan en het John F. Kennedyplantsoen hebben aangegeven een brief te hebben ontvangen van iemand uit de Brunita J Gemmekelaan waarin verzocht wordt te pleiten voor een bepaalde variant.



gemeente VOORSCHOTEN

Verwerking reactieformulieren

Bij het verwerken van de reactieformulieren is vooral gekeken naar de inhoudelijke onderbouwing van de belanghebbenden en in mindere mate naar wie voor welke variant stemt. Het aantal stemmen is moeilijk te vergelijken omdat er verschillende aantallen reactieformulieren binnen zijn gekomen per straat.

Algemene uitslag

De meest genoemde bestaande problemen waarvoor men een oplossing wil zien zijn:

- Overloopparkeren in de wijk, doordat parkeerterrein vol staat
- Langparkeerders op station en in de wijk
- Te weinig fietsparkeerplaatsen
- Overlast door skatebaan

Enkele respondenten verwachten overlast te ondervinden na uitbreiding.

- Dichterbij komende speelvoorzieningen
- Bang dat het voetbalveld verdwijnt
- Overlast door skatebaan

De respondenten vinden de volgende aspecten het belangrijkste bij de uitbreiding:

- Oplossen parkeerprobleem in wijk, zowel kort als langparkeren
- Behoud groen rondom station / Geen zicht op blik
- Geen geluidsoverlast en lichtoverlast
- (Verkeers)veiligheid
- Voldoende fietsparkeerplaatsen en autoparkeerplaatsen

Brunita J. Gemmekelaan

Aantal woningen die op het station uitkijken: 5 à 6

Parkeeroverlast nu:

- Ja, overloopparkeren 1^e gedeelte van de straat
- Langparkeren station
- Vrachtauto's parkeren achter Texaco

Belangrijk bij uitbreiden:

- Groene inrichting
- Geen horizonvervuiling
- Geen overlast dichterbij komende speelvoorzieningen.
- Groen mag niet verdwijnen
- Voldoende parkeerplaatsen voor auto
- Voldoende fietsparkeerplaatsen
- Minder taxiparkeerplaatsen
- Geen geluidsoverlast
- Geen lichtoverlast
- Geen stankoverlast
- Minder valide parkeerplaatsen
- Behoud speelvoorzieningen



gemeente VOORSCHOTEN

Voornaamste voorkeur uit straat:

Uitbreiden achter Texaco

Burgemeester van Eijklaan

Aantal woningen die op het station uitkijken: 15 à 20

Parkeeroverlast nu:

- Soms overloopparkeren. Niet structureel
- Geluidoverlast Oude Stationslaantje
- Vrachtautoparkeren achter Texaco

Belangrijk bij uitbreiden:

- Groene inrichting
- Groen mag niet verdwijnen
- Voldoende parkeerplaatsen voor auto
- Voldoende fietsparkeerplaatsen
- Moet oplossing voor overloopparkeren zijn

Voornaamste voorkeur uit straat:

- Uitbreiden aan Zuidzijde. Varianten 1 en 2

John F. Kennedyplantsoen

Aantal woningen die op het station uitkijken: Circa 13

Parkeeroverlast nu:

- Overloopparkeren
- Langparkeren
- Uitzicht op blik

Belangrijk bij uitbreiden:

- Goede wachtruimte
- Oplossing voor parkeeroverlast
- Minder taxiparkeerplaatsen
- Groene inrichting
- Concentratie van parkeren
- Goede bewegwijzering
- Verkeersveiligheid
- Minder uitzicht op blil
- Fietsverbinding door P-terrein in verlengde Papelaan

Voornaamste voorkeur uit straat:

Uitbreiden achter texaco

Hinder na uitbreiding:

Dichterbij komen skatebaan en basketbal.



gemeente VOORSCHOTEN

Maduroweg

Aantal woningen die op het station uitkijken: 0

Parkeeroverlast nu:

- Overloopparkeren
- Langparkeren

Belangrijk bij uitbreiden:

- Goede bereikbaarheid fiets
- Maximaal uitbreiden

Voornaamste voorkeur uit straat: Uitbreiden achter texaco

Hinder na uitbreiding: Dichterbij komen skatebaan en basketbal.

Oranjekade

Aantal woningen die op het station uitkijken: 0

Parkeeroverlast nu:

- Overloopparkeren.
- Langparkeren

Belangrijk bij uitbreiden:

- Verkeersveiligheid

Voornaamste voorkeur uit straat: Geen duidelijke voorkeur

Hinder na uitbreiding: Dichterbij komen skatebaan en basketbal.

Papelaan

Aantal woningen die op het station uitkijken: 0

Parkeeroverlast nu:

- Overloopparkeren

Belangrijk bij uitbreiden:

- Behoud groene inrichting
- Voldoende parkeerplaatsen voor auto

Voornaamste voorkeur uit straat: Geconcentreerd parkeren. Variant 2.



gemeente VOORSCHOTEN

Papelaan-West

Aantal woningen die op het station uitkijken: 0

Parkeeroverlast nu: – Minimaal. Soms overloopparkeren.

Belangrijk bij uitbreiden: – Goede fietsvoorzieningen

Voornaamste voorkeur uit straat:

Hinder na uitbreiding:

Rouboslaan

Aantal woningen die op het station uitkijken: 0

Parkeeroverlast nu: – Overloopparkeren
– Drukke op Rouboslaan tijdens spits

Belangrijk bij uitbreiden: – Behoud groene inrichting
– Geen horizonvervuiling
– Behoud leefbaarheid
– Voldoende parkeerplaatsen voor auto
– Voldoende fietsparkeerplaatsen
– Minder taxiparkeerplaatsen
– Sociale veiligheid
– Geen extra geluidhinder

Voornaamste voorkeur uit straat: Verdeelde voorkeur. Iets meer voor uitbreiden achter Texaco, mits de parkeeroverlast in de buurt opgelost wordt.

Hinder na uitbreiding: Meer verkeer op Rouboslaan

Alternatief plan

Een bewoner heeft een alternatief plan ingebracht en onderbouwd. Dit plan wordt als inbreng meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen.



Reactieformulier inloopavond

Uitbreiden P+R station Voorschoten

In welke straat bent u woonachtig of heeft u een bedrijf?

- | | | |
|--|---------------------------------------|--|
| ☐ Brunita J. Gemmekelaan | ☐ Maduroweg | ☐ Papelaan |
| ☐ Burgemeester van Eijklaan | ☐ Narcisstraat | ☐ Papelaan-West |
| ☐ John F. Kennedyplantsoen | ☐ Oranjekade | ☐ Rouboslaan |

Woont of werkt u hier?

- ☐ Ik woon hier
☐ Ik werk hier

Wat vindt u belangrijk bij het uitbreiden van het parkeerterrein? Denk bijvoorbeeld aan een groene inrichting, een goede bereikbaarheid per fiets of het toevoegen van een oplaadpaal voor elektrische auto's of minder valide parkeerplaatsen.

Ondervindt u momenteel hinder door parkerende treinreizigers? Zo ja, welke hinder?

Denk bijvoorbeeld aan parkeeroverlast in uw straat doordat het parkeerterrein vol staat, of overlast van de verlichting.

- ☐ Nee
☐ Ja, namelijk:

Voorziet u hinder na de uitbreiding van het parkeerterrein? Zo ja, welke hinder?

- ☐ Nee
☐ Ja, namelijk:

U hebt vier ontwerpvarianten kunnen bekijken vanavond. Heeft u een voorkeur voor een bepaalde variant?

- | | | |
|--|--|------------------------------|
| ☐ Ja, variant 1 | ☐ Ja, variant 3 | ☐ Nee |
| ☐ Ja, variant 2 | ☐ Ja, variant 4 | |

Zou u nog iets willen veranderen in het ontwerp van uw voorkeursvariant of een andere variant? Of heeft u nog overige opmerkingen/vragen?



Veelgestelde vragen en antwoorden

Uitbreiden P+R station Voorschoten

Wordt er ook iets aan fietsparkeren gedaan?

Ja. De fietsparkeerplaatsen zijn in eigendom van ProRail. Met ProRail zijn we in gesprek om de fietsparkeerplaatsen ook uit te breiden. U moet hierbij denken aan ongeveer een verdubbeling van het aantal fietsparkeerplaatsen. Er zijn nu circa 450 fietsparkeerplaatsen. Dit worden er dan een kleine 1000. Wegens ruimtegebrek is het dan noodzakelijk om dubbellaags fietsparkeren te realiseren. ProRail is ook in gesprek met de Provincie Zuid Holland voor de financiering hiervan.

Hoeveel autoparkeerplaatsen zijn er nodig?

Er zijn in de huidige situatie circa 165 parkeerplaatsen nodig. Voor 2020 is de prognose dat er 230 parkeerplaatsen nodig zijn. Er liggen nu 89 parkeerplaatsen op het stationsplein. Dit betekent dat er een uitbreiding van circa 141 parkeerplaatsen nodig is.

Waar gaat in varianten 1 en 2 de skatebaan naartoe?

In geval van Variant 1 en Variant 2 moet de skatebaan plaats maken voor het parkeerterrein. Het idee is om de skatebaan te verplaatsen naar het terrein naast het parkeerterrein. Een andere mogelijkheid is om de skatebaan te verplaatsen naar het skatepark aan het Sint Nicolaespad.

Hoe zit het met de sociale veiligheid?

Er wordt gewerkt aan een proef met cameratoezicht op het station en het parkeerterrein. Dit is om de veiligheid op en rondom het station te verbeteren. Het moet ook fietsendiefstal en auto-inbraken tegengaan.

Wat wordt er met onze inbreng gedaan?

Alle reacties worden na afloop geïnventariseerd en meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen. We proberen zo veel mogelijk rekening te houden met uw inbreng. Het college van burgemeester en wethouders bepalen vervolgens welke uitvoeringsvariant de voorkeur heeft en leggen deze ter besluitvorming voor aan de gemeenteraad. Uiteraard wordt u door ons geïnformeerd over de plannen op het moment dat ze aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

Wordt er iets gedaan aan de langparkeerders voor Schiphol?

Maatregelen tegen langparkeren is nagenoeg onmogelijk. Maatregelen die het tegengaan van langparkeren afdwingen zijn nadelig voor de omliggende buurten. Betaald parkeren invoeren met bijvoorbeeld de eerste 24 of 48 uur gratis is daar een voorbeeld van. Langparkeerders zullen juist dan in de omliggende woonwijken gaan staan.

Wie betaalt deze uitbreiding?

De gemeente ontvangt voor de uitbreiding van het parkeerterrein een kostendekkende subsidie van de Provincie Zuid Holland.