



MEMO

Datum: vrijdag 21 september 2018
Aan: de raad van de gemeente Voorschoten
Van: College van Burgemeester en Wethouders
Onderwerp: Rapport Mozartlaan

Aanleiding

Binnen Voorschoten vindt een reconstructie van de Leidseweg Noord plaats. Het gedeelte zuid (Voorschoterweg - Piet Heynlaan) en midden (Piet Heynlaan - Trompweg) van de Leidseweg Noord wordt van een wijkontsluitingsweg (50 km/u, asfalt en aparte éénrichtingsfietspaden) ingericht als een erftoegangsweg (30 km/u, klinkers en fietsers op de rijbaan). Het gedeelte noord (Trompweg – gemeentegrens Leiden) blijft vooralsnog de huidige functie (50 km/u) en inrichting behouden.

Deze aanpassing heeft gevolgen voor de andere wegen binnen Voorschoten. Uit berekeningen van Goudappel Coffeng komt naar voren dat de intensiteit op de Mozartlaan stijgt van circa 2.500 mvt/etmaal naar circa 5.000 mvt/etmaal. Uit de gemeentelijke tellingen komt naar voren dat de huidige intensiteit circa 3.500 mvt/etmaal is. Vanuit diverse kanten zijn vragen gesteld wat de gevolgen hiervan zijn voor de Mozartlaan en op welke wijze deze eventuele negatieve gevolgen zouden kunnen worden verminderd.

Onderzoek

Dit was reden om een (ander) verkeersadviesbureau te vragen om een second opinion ten aanzien van de verkeerssituatie op de Mozartlaan.

Het ging daarbij specifiek om de volgende onderzoeksvragen:

1. Beoordeling huidige verkeersstructuur en hoe is de functie van de Mozartlaan hierin?
2. Wat is het effect van de verkeerstoename op de Mozartlaan binnen de verkeersstructuur van de gemeente Voorschoten en de landelijke richtlijnen?
3. Wat is het effect van de verkeerstoename op de Mozartlaan op kruispuntniveau?
4. Vanaf welke intensiteiten worden maatregelen aanbevolen op de Mozartlaan?
5. Op welke wijze kunnen de negatieve gevolgen van de verkeerstoename op de Mozartlaan worden beperkt?

Conclusies

1. Beoordeling huidige verkeersstructuur en hoe is de functie van de Mozartlaan hierin?

De huidige verkeersstructuur is goed en de functie van de Mozartlaan past binnen de huidige structuur. De ontsluiting van Voorschoten wordt met de huidige wegenstructuur voldoende geborgd.

2. Wat is het effect van de verkeerstoename op de Mozartlaan binnen de verkeersstructuur van de gemeente Voorschoten en de landelijke richtlijnen?

De Mozartlaan kan met de huidige vormgeving het verkeer goed verwerken. In het 'worst case' scenario komen de intensiteiten boven de 6.000 mvt/etmaal. Onze verwachting is echter dat dit niet zal worden bereikt.

3. Wat is het effect van de verkeerstoename op de Mozartlaan op kruispuntniveau?

Beide kruispunten aan de noord- en zuidzijde van de Mozartlaan kunnen het verkeer in de huidige situatie verwerken. Ook als het 'worst case' scenario werkelijkheid wordt kan het verkeer via beide kruisingen worden afgewikkeld.

4. Vanaf welke intensiteiten worden maatregelen aanbevolen op de Mozartlaan?

Als de intensiteiten op de Mozartlaan hoger uitvallen dan 6.000 mvt/etmaal wordt aanbevolen maatregelen te nemen om deze niet verder toe te laten nemen.

5. Op welke wijze kunnen de negatieve gevolgen van de verkeerstoename op de Mozartlaan worden beperkt?

Om de intensiteiten niet verder op te laten lopen dan 6.000 mvt/etmaal (pas dan zijn maatregelen noodzakelijk) wordt één mogelijkheid benoemd:

Inzetten op verbeteren doorstroming Voorschoterweg en Churchilllaan in Leiden (realisatie Rijnlandroute).

Daarnaast zijn een drietal maatregelen mogelijk om de leefbaarheid op de Mozartlaan zelf te verbeteren als de intensiteiten op 6.000 mvt/etm of hoger liggen:

- a. Asfalteren Mozartlaan + vrijliggende fietspaden
- b. Toepassen geluidsreducerende bestrating (asfalt of klinkers)
- c. Plaatsen van groenvoorzieningen tussen de rijbaan en de woningen zoals een haag