

Informatiebrief

Zaaknummer: Z /23/081042
Documentnummer: 373461
Datum: 28 november 2023 verzonden: 28 november 2023
Onderwerp: Pilot kabelgoot
Portefeuillehouder: Wethouder Schokker
Bijlage(n): Nee

Geachte Raad,

Tijdens de raadsvergadering van 29 juni 2023 heeft uw raad motie 287 aangenomen. Hierin wordt het college opgeroepen te onderzoeken of het Uitvoerend Bedrijf de kabelgoottegels kan opnemen in haar producten- en dienstenportfolio. Zo ja, onder welke voorwaarden en tegen welke prijs de constructie kostendekkend kan worden toegepast en daarnaast hoe claimgedrag van de publieke parkeerplaats daarbij voorkomen kan worden.

Met deze brief voorzien wij u in de antwoorden en maken we kenbaar een pilot te starten.

Stand van zaken VPA

Momenteel is het in de gemeente Voorschoten niet toegestaan om vanuit de woning de elektrische auto op een openbare parkeerplaats te laden door middel van een kabelmat, zwenkarm of een kabelgootegel. Dergelijke constructies rekenen we tot de noemer 'Verlengde Privaat Aansluiting' (VPA). Een VPA is een oplaadpunt dat in de openbare ruimte of op eigen terrein staat en gevoed wordt vanuit het woonhuis. Hierbij wordt een laadkabel over het trottoir aangebracht om de auto, die geparkeerd staat in de openbare ruimte, op te laden. Conform het huidige beleid wordt niet gekozen voor de VPA¹. In de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) is opgenomen dat het verboden is de weg of een weggedeelte of openbare plaats anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan.

¹Zie de 'Integrale visie laadinfrastructuur', die in november 2020 is vastgesteld door het college, alsmede het werkdocument 'Nota potentie laden met eigen stroom' (juli 2022).

Tegelijkertijd constateren we dat met name kabelmatten regelmatig worden toegepast in de openbare ruimte. Bij deze constructie wordt een laadkabel over het trottoir gelegd met daarbovenop een kabelmatje. Daarnaast zien we ook regelmatig een losliggende kabel over het trottoir liggen. In beide gevallen bestaat de kans op struikelgevaar. Aangezien de laadkabel en kabelmat in eigendom zijn van de autobezitter en geen onderdeel uitmaken van de weguitrusting, is de gemeente niet risicoaansprakelijk.

De gemeente krijgt met regelmaat de vraag of zij de kabelgoottegels wil toestaan. Dit is een trottoirtegels met daarin een smal gootje. De oplaadkabel kan dan bij gebruik in het gootje worden gelegd. We horen vaak dat bewoners dit een veiligere constructie vinden dan de kabelmat. Het beperkt namelijk het struikelgevaar.

Voor- en nadelen van de kabelgoot

De laatste tijd zijn er alsnog meer gemeenten die de kabelgoot juist aan het onderzoeken zijn, waaronder de gemeenten Leidschendam-Voorburg, Westland en Nieuwkoop. Dit gebeurt dan vaak in pilotvorm. De voornaamste reden om de kabelgoot te onderzoeken / toe te staan, is om ook bewoners zonder eigen terrein de kans te bieden om met eigen stroom de elektrische auto te laden. Waar voor sommige gemeenten het gebrek aan publieke laadpalen een reden is om de kabelgoottegels toe te staan, geldt dit voor Voorschoten niet. Uit recent onderzoek is namelijk gebleken dat onze gemeente 74 huishoudens per laadpaal kent. Hiermee zitten we ruimschoots onder de door de overheid gestelde norm. Ter vergelijking: Leiden telt 112 huishoudens per laadpaal. Tot slot kan het toestaan van de kabelgoottegels, en dus laden met eigen stroom, voor de automobilist die op zoek is naar een nieuwe auto het extra zetje zijn om toch voor de auto met elektromotor in plaats van verbrandingsmotor te gaan.

Diverse gemeenten kiezen bewust niet voor het toestaan van de kabelgoot. Hier liggen meerdere redenen aan ten grondslag. De gemeente Utrecht geeft aan dat het veiligheidsrisico's oplevert voor voetgangers die kunnen struikelen door het gootje. Dit risico treedt met name op als de hoeveelheid kabelgoottegels in de openbare ruimte stijgt, hetgeen de verwachting is vanwege de populariteit van elektrisch rijden. Ook de gemeente Rotterdam stelt zich terughoudend op. Verder is een veelgenoemde reden om de kabelgoottegels niet toe te staan de 'risicoaansprakelijkheid'. Aangezien een kabelgoottegels is verwerkt in het trottoir maakt het onderdeel uit van de weguitrusting. Hierdoor kan de gemeente in geval van letsel / schade aansprakelijk gesteld worden. En tot slot leidt het tot verrommeling van de publieke ruimte en is het lastig om duidelijke afspraken te maken over het gebruik (onder andere claimedrag), veiligheid en over verwijdering in geval van verhuizing.

De vragen van inwoners en de door u aangenomen motie, hebben ertoe geleid dat wij gekeken hebben onder welke voorwaarden we de kabelgoottegels (als enige VPA) kunnen toestaan/aanbieden. Om hier een goed onderbouwde uitspraak over te doen, hebben we besloten een pilot te houden. Naast de inhoudelijke aspecten kunnen we met een pilot ook onderzoeken welk beslag het aanbieden van de kabelgoottegels legt op de organisatie.

Uitvoering pilot

In de pilot werken we met circa 10 adressen verspreid over Voorschoten. Hierbij benaderen we bewoners die bijvoorbeeld een kabelmat of zwenkarm gebruiken met de vraag of zij willen deelnemen aan de pilot. Door de bewoners zelf te benaderen, kunnen we zorgvuldig een pakket aan adressen samenstellen die ieder onderzoekswaardige onderdelen kent. Bijvoorbeeld een breed trottoir, een uiterst smal trottoir of een straat waarbij het trottoir en de rijbaan op gelijk niveau liggen. Om de spelregels helder te krijgen, dienen de bewoners een overeenkomst te tekenen. Hierin staat onder andere vermeld dat na realisatie van de kabelgoot de parkeerplaats openbaar blijft.

De kosten voor de kabelgoottegels en het aanleggen ervan komen neer op € 350 de strekkende meter. Met een gemiddeld trottoir van 1,80m komt dit neer op € 630. Dit bedrag wordt in gedurende de pilotfase door de gemeente betaald. Indien in de evaluatiefase van de pilot blijkt dat we het definitief aanbieden van de kabelgoot zien zitten dan dienen de deelnemers achteraf de kosten te betalen. Mocht de pilot niet slagen dan worden de kabelgoottegels verwijderd op kosten van de gemeente en zijn er voor de deelnemer geen financiële gevolgen. Om de kosten voor het aanleggen en het eventueel verwijderen van de kabelgoottegels te dekken is een budget nodig van € 10.000. Dit budget wordt opgenomen in de voorjaarsnota van 2024.

Beoordelingscriteria pilot en consequenties eventueel definitief aanbieden kabelgoot

Door middel van een enquête worden de ervaringen van de deelnemers en de buurtbewoners uitgevraagd. Daarnaast nemen we de 'meldingen openbare ruimte' mee in de evaluatie. We bezien ook de mate waarin het aanbieden van de kabelgoottegels beslag heeft gelegd op de organisatie en in hoeverre er behoefte is aan extra capaciteit onder meer voor handhaving en handelingen rondom de realisatie van een kabelgoot.

We starten zo snel mogelijk met de pilot. De pilot duurt 1 jaar. Na de pilot informeren wij u over de uitkomsten van de pilot. Mocht uiteindelijk besloten worden dat de kabelgoottegels definitief wordt aangeboden dan verwerken we de personele consequenties hiervan in de begroting van 2025.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

E.A. van Watingen,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerding,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Referenties

- Vastgesteld door college gemeente Voorschoten (2020). Integrale visie laadinfrastructuur gemeente Voorschoten
- Cluster verkeer, gemeente Voorschoten (2022). Nota potentie laden met eigen stroom.