

67 Informatiebrief

Zaaknummer: Z/24/091333
Documentnummer: 414362
Datum: Dinsdag 8 oktober 2024/verzonden 10 oktober 2024
Onderwerp: Afkondiging Netcongestie Liander
Portefeuillehouder: Wethouder Schokker
Bijlage(n): Brief van Liander over Afkondiging Netcongestie

Geachte Raad,

Op 10 oktober brengt Liander een persbericht uit over nieuwe gebieden, bediend door het 150/50 kV onderstation Leiden, waar nu netcongestie voor grootverbruikaansluitingen (meer dan 3x80 ampère) is opgetreden. Dit betekent dat er geen extra capaciteit beschikbaar is op het elektriciteitsnet en dat nieuwe aanvragen voor grootverbruikaansluitingen op een wachtlijst worden geplaatst. Deze beperking geldt niet voor aanvragen voor kleinverbruikaansluitingen.

In de Dobbewijk en een groot deel van het buitengebied was er tot nu toe geen sprake van netcongestie. Vanaf 10 oktober wordt ook voor deze gebieden netcongestie voor de afname van elektriciteit afgekondigd. Op de capaciteitskaart van Liander¹ kunt u precies zien welk deel van Voorschoten dit betreft; deze gebieden veranderen van geel naar oranje. Dit gebied valt onder het 50/10 kV onderstation Wassenaar, dat wordt bediend door het 150/50 kV onderstation in Leiden. Liander onderzoekt of 'congestiemanagement' hier mogelijk is, wat betekent dat capaciteit bij grootverbruikers kan worden vrijgemaakt om nieuwe aansluitingen te realiseren.

In de rest van Voorschoten was al eerder netcongestie afgekondigd, namelijk in het gebied dat wordt bediend door het 50/10 kV onderstation Leiden-Zuidwest. Liander heeft hier al onderzocht of congestiemanagement mogelijk is; de resultaten hiervan worden later gepubliceerd.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

¹ Zie: <https://www.liander.nl/grootzakelijk/capaciteit-op-het-net/capaciteit-per-regio>

E.A. van Watteringen,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerding,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.



Postbus 50, 6920 AB Duiven

Bezoekadres

Utrechtseweg 68
6812 AH Arnhem

Postadres

Postbus 50
6920 AB Duiven

www.liander.nl

Contactpersoon:

Mhamed el Makhloufi
Mobiel +31653254191
mhamed.el.makhloufi@alliander.com

Datum

7 oktober 2024



Graag vertrouwelijk behandelen tot donderdag 10 oktober 2024, 9:00 uur

Geacht college,

Zoals recent mondeling besproken met dhr. Schokker, heeft Liander helaas moeten besluiten om transportschaarste voor levering af te kondigen op het regionale elektriciteitsstation 150/50 kV in Leiden. In deze brief neem ik u mee in de oorzaak, de gevolgen en de oplossingen van deze transportschaarste.

De transportschaarste wordt op donderdag 10 oktober gecommuniceerd aan onze grootverbruik klanten¹. Wij realiseren ons dat het effect hiervan voor uw gemeente en met name ondernemers en (maatschappelijke) organisaties in uw gemeente een uitermate vervelend besluit is.

Situatie

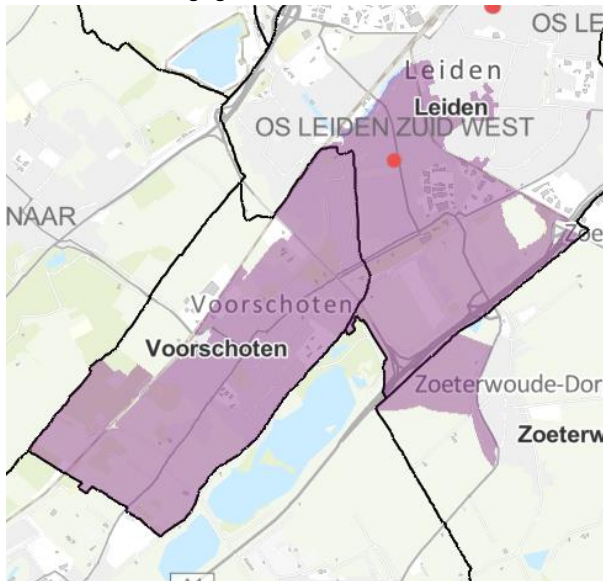
Het regionale elektriciteitsstation Leiden 150/50 kV voedt zeven onderliggende elektriciteitsstations. Deze onderliggende stations bedienen (delen van) de gemeenten Leiden, Wassenaar, Oegstgeest, Leiderdorp, Katwijk, Noordwijk, Teylingen, Kaag & Braassem en Nieuwkoop van elektriciteit. Dit betekent dat deze gemeenten geraakt worden door de transportschaarste op het regionale elektriciteitsstation Leiden.

Voor uw gemeente zijn elektriciteitsstation Leiden Zuid West en elektriciteitsstation Wassenaar relevant omdat deze stations verschillende delen van uw gemeente van elektriciteit voorzien.

¹ Grootverbruik klanten: aansluiting groter dan 3x 80A.

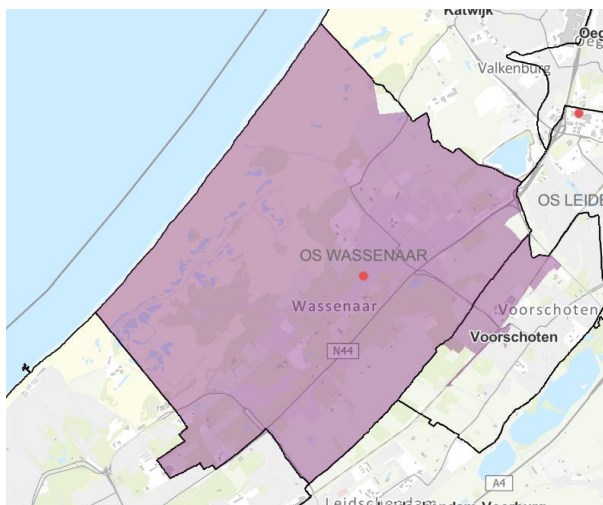
Datum
7 oktober 2024

Dit is het voedingsgebied van elektriciteitsstation Leiden Zuid West:



Zoals bekend is sinds januari 2023 sprake van transportschaarste op elektriciteitsstation Leiden Zuid West. Liander is bezig met congestiemanagementonderzoek voor dit station. We verwachten de resultaten in het eerste kwartaal van 2025 te kunnen publiceren.

Het gebied rond Dobbewijk en een groot deel van het buitengebied wordt door elektriciteitsstation Wassenaar van elektriciteit voorzien, zoals u op deze kaart kunt zien:



Aangezien dit station onder het regionale elektriciteitsstation Leiden hangt, wordt dit station nu ook geraakt door de transportschaarste en zal ook dit deel van uw gemeente te maken krijgen met transportschaarste.

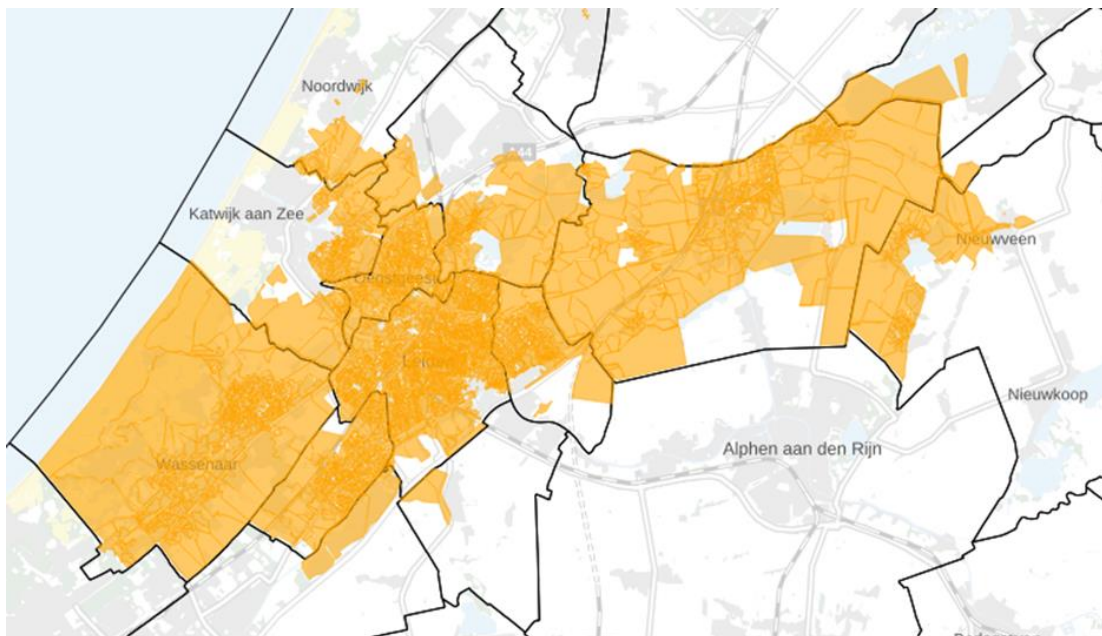
Datum
7 oktober 2024

De maximale capaciteit bij de onderliggende elektriciteitsstations Leiden Noord en Leiden Rijksuniversiteit is ook bereikt maar dit heeft verder geen gevolgen voor de transportcapaciteit in uw gemeente.

Oorzaken

Nederland heeft een van de betrouwbaarste elektriciteitsnetten van de wereld. De capaciteit van het net kan echter niet zo snel worden uitgebreid als de snelheid waarmee ontwikkelingen nu plaatsvinden. Dit is het gevolg van de snelgroeiende economie, de digitalisering van de samenleving, woningbouw en het verduurzamen van de energievoorziening. Deze verduurzaming is het laatste jaar in een stroomversnelling geraakt waardoor het elektriciteitsnet op steeds meer plaatsen vol raakt. Dit geldt nu ook voor de gemeente Leiden en omliggende gemeenten. Vanwege klimaatdoelstellingen moeten huishoudens en bedrijven steeds meer verduurzamen en zien we een verschuiving van het gebruik van fossiele brandstoffen (bijvoorbeeld gas) naar elektriciteit. Liander heeft in de prognoses en netuitbreidingen rekening gehouden met deze groeiende vraag naar elektriciteit. De vraag stijgt echter veel harder dan wij het net kunnen uitbreiden. Dat heeft tot gevolg dat de maximale capaciteit van het regionale elektriciteitsstation in Leiden en de onderliggende stations Leiden Noord en Leiden Rijksuniversiteit is bereikt. Aanvragen van klanten voor een grootverbruik ²aansluiting worden op een wachtlijst geplaatst.

Ter illustratie ziet u hier het voedingsgebied van het regionale elektriciteitsstation in Leiden (150/50 kV) waarvoor de situatie van de wachtlijst geldt:



De explosieve vraag naar elektriciteit zorgt voor flinke uitdagingen. Denkt u aan het verkrijgen van grond, de termijnen van vergunningsaanvragen, een gebrek aan beschikbare materialen en een tekort aan technisch personeel. Deze combinatie van factoren maakt dat het elektriciteitsnet tegen haar grenzen aanloopt en we in steeds meer gebieden transportschaarste moeten afkondigen.

² Grootverbruik: aansluiting groter dan 3x 80A.

Datum
7 oktober 2024

Met deze nieuw afgekondigde transportschaarste op het regionale elektriciteitsstation in Leiden heeft vrijwel de gehele regio Holland Rijnland schaarste. Zie voor de situatie van netcongestie in Nederland [de capaciteitskaart van Netbeheer Nederland](#). Voor de betreffende gebieden geldt nu (volledig of gedeeltelijk) een wachtlijst voor organisaties en bedrijven met nieuwe aanvragen voor grootverbruik alsook aanvragen voor extra capaciteit.

Impact voor uw gemeente

Grootverbruikers: deze afkondiging heeft impact op alle klanten met een grootverbruik aansluiting. Deze klanten krijgen voorlopig niet méér capaciteit dan gecontracteerd staat en voorlopig geen transportcapaciteit toegekend bij aanvraag van een nieuwe grootverbruik aansluiting.

Woningbouw: we hebben intensief contact gehad met uw gemeente over de verwachte woningbouwplannen. Met de huidige informatie verwachten we de bij ons bekende woningbouwplannen te kunnen aansluiten.

Kleinverbruikers³: de ontwikkelingen hebben geen gevolgen voor kleinverbruikers die stroom verbruiken of terugleveren met hun zonnepanelen.

Oplossingen

Liander kan getroffen grootverbruikers pas helpen als het elektriciteitsnet is uitgebreid, of met oplossingen om beschikbare capaciteit te verdelen met bijvoorbeeld congestiemanagement.

Geplande netuitbreiding

Regionaal elektriciteitsstation Leiden

Om de transportschaarste op het regionale elektriciteitsstation Leiden op te lossen initiëren we de volgende projecten:

- Uitbreiding van de capaciteit van het regionale elektriciteitsstation Leiden op de bestaande locatie. De verwachting is dat dit rond 2027 - 2029 voor extra capaciteit gaat zorgen. Dit betekent niet automatisch dat hiermee de transportschaarste is opgelost. Dit is afhankelijk van de capaciteitsvraag uit de regio.
- De bouw van een nieuw regionaal elektriciteitsstation in Hazerswoude-Rijndijk. We verwachten dit station in 2028 - 2032 gereed te hebben.
- Een aantal onderliggende elektriciteitsstations die nu vanuit het regionale elektriciteitsstation Leiden worden gevoed, worden ondergebracht bij het nieuwe regionale elektriciteitsstation in Hazerswoude-Rijndijk. Om dit mogelijk te maken moeten nieuwe kabelverbindingen tussen de elektriciteitsstations gelegd worden. We hebben hiervoor de medewerking van diverse stakeholders nodig.

Elektriciteitsstation Leiden Vlietzone is een van de stations die onder het nieuwe regionale station in Hazerswoude-Rijndijk komen te hangen. Leiden Vlietzone kan pas in bedrijf worden genomen als het nieuwe regionale elektriciteitsstation in Hazerswoude-Rijndijk is opgeleverd.

³ Kleinverbruikers: aansluiting maximaal 3x 80A

Datum
7 oktober 2024

Om de transportschaarste te kunnen opheffen moeten alle bovengenoemde projecten gerealiseerd zijn. Grootverbruik klanten kunnen op de onderliggende stations, waaronder elektriciteitsstation Leiden Zuid West en elektriciteitsstation Wassenaar, niet eerder transportcapaciteit krijgen.

Congestiemanagement

Met congestiemanagement vragen wij aan de grootste verbruikers van elektriciteit om hun piekverbruik op een ander moment te plannen, of eigen energiebronnen in te zetten. In sommige gevallen biedt congestiemanagement een oplossing, echter leert de praktijk dat dit lang niet altijd mogelijk is. Liander gaat onderzoek doen naar congestiemanagement. Het resultaat wordt in de tweede helft van 2025 gepubliceerd.

Vervolgstappen

Op 7 oktober informeren wij - onder embargo tot 10 oktober 9.00 uur - alle betreffende gemeenten. Aansluitend informeren we onze grootverbruik klanten die op de wachtlijst staan. Op donderdag 10 oktober maken we deze informatie openbaar via een persbericht en met een bericht op onze website. Op 24 oktober organiseren we een webinar waarin dit onderwerp uitgebreid wordt toegelicht. U ontvangt hiervoor ook een uitnodiging.

Tot slot

Heeft u vragen of wilt u meer weten over transportschaarste en mogelijke toekomstige oplossingen om het net beter te benutten in de regio, dan gaan we uiteraard graag met u in gesprek.

Met vriendelijke groet,
Liander N.V.



Mhamed el Makhoulfi
Relatiemanager Publieke Sector Zuid-Holland